

# Berline Q50 Sport 2014 d'Infiniti – Hybride

## Fiche technique, caractéristiques et options

Fabricant : Nissan Motor Co., Ltd.

Usine de montage : Tochigi, Japon

**Note :** Consultez la fiche technique de la Q50 non-hybride 2014 d'Infiniti à <http://infinitinews.com/fr-CA/infiniti/canada>

<b>MOTEUR À ESSENCE</b>	
Type	VQ35 DACT à 24 soupapes
Orientation	Longitudinale
Nombre de cylindres / configuration	V6, pistons avec revêtement de molybdène
Matériau du bloc moteur et des culasses	Alliage d'aluminium
Cylindrée	3,5 litres (3 498 cm <sup>3</sup> )
Puissance	302 ch à 6 800 tr/min
Couple	258 lb-pi à 5 000 tr/min
Alésage x course (mm)	95,5 x 81,4
Taux de compression (:1)	10,6
Système d'admission	Injection séquentielle multipoint
Commande des soupapes	4 soupapes par cylindre
Supports du moteur (type)	Latéral : 2 (injectés de liquide) Arrière: 1 (injecté de liquide)
Carburant requis	Qualité supérieure (requis)
Système antipollution	Convertisseur catalytique à 2 voies avec rétroaction en boucle fermée
Système d'échappement	Double à embouts polis
Régime maximal	7 500 tr/min
Niveau d'homologation antipollution	50 États LEV2

<b>MOTEUR ÉLECTRIQUE</b>	
Type	Moteur électrique évolué
Puissance	67 ch à 1650 – 2 000 tr/min
Couple	214 lb-pi à 1 650 tr/min

<b>BATTERIE</b>	
Type	Lithium-ion (Li-ion) à structure laminée à rendement élevé
Puissance	50 kW
Tension nominale	346 V (à confirmer)
Économiseur de batterie	Standard

<b>PUISSANCE NETTE DU SYSTÈME HYBRIDE</b>	
Puissance	360 ch

<b>GROUPE MOTOPROPULSEUR</b>	<b>Q50 Hybride Privilège</b>	<b>Q50S Hybride</b>
Configuration		
Moteur avant/propulsion arrière	S (propulsion)	-
Moteur avant/Traction intégrale ATESSA ET-S <sup>MD</sup>	S (TI)	S (TI)
Transmission	Boîte automatique à 7 rapports avec mode sport et correspondance du régime en rétrogradation	
Fonction d'adaptation du régime moteur	S	
Assistance au démarrage en côte	S	

# Berline Q50 Sport 2014 d'Infiniti – Hybride

Fiche technique, caractéristiques et options

Rapports de transmission (:1)		
	<b>1<sup>re</sup></b>	4,783
	<b>2<sup>e</sup></b>	3,102
	<b>3<sup>e</sup></b>	1,984
	<b>4<sup>e</sup></b>	1,371
	<b>5<sup>e</sup></b>	1,000
	<b>6<sup>e</sup></b>	0,870
	<b>7<sup>e</sup></b>	0,775
	<b>Marche arrière</b>	3,858
Rapport final (:1)		2,611
Contrôle dynamique perfectionné du véhicule avec interrupteur d'arrêt		S

CARROSSERIE, SUSPENSION ET DIRECTION		Q50 Hybride Privilège	Q50S Hybride
Type de carrosserie	Monocoque	Acier à haute résistance anticorrosion et capot en aluminium	
Suspension avant		À double triangle indépendante avec barre	
Suspension arrière		Multibras indépendante avec barre stabilisatrice	
Sport avec amortisseurs à double piston KYB		S	
Type de direction		Direction adaptative	
Rapport de direction - Direction adaptative	Propulsion TI	12,07 – 36,98 11,92 – 36,54	
Diamètre de braquage (pied)	Propulsion TI	11,2/(36,7) 11,4/(37,4)	
Tours de volant (butée à butée)	Propulsion TI	2,125 2,026	

FREINS		Q50 Hybride Privilège	Q50S Hybride
Type		Freinage intelligent électrique (récupération d'énergie)	
Assistés à disque ventilé (po)	Avant 12,6 x 1,1	S	-
	Arrière 12,1 x 0,6	S	-
	Avant 14,0 x 1,3	-	S
	Arrière 13,8 x 0,8	-	S
	Étriers à 4 pistons à l'avant et 2 pistons à l'arrière	-	S
Répartition électronique de la force de freinage		S	
Assistance au freinage avec dispositif de freinage préventif		S	
Dispositif de freinage antiblocage (ABS) à 4 canaux et 4 capteurs aux 4 roues		S	
Frein de stationnement		À pédale	

# Berline Q50 Sport 2014 d'Infiniti – Hybride

*Fiche technique, caractéristiques et options*

JANTES ET PNEUS	Q50 Hybride Privilège	Q50S Hybride
<b>Jantes</b>		
Alliage d'aluminium		
17 x 7,5 po fini machine	S	-
19 x 8 po à 5 rayons doubles	-	S
<b>Pneus</b>		
Quatre saisons Bridgestone 225/55R17	S	-
Quatre saisons Dunlop 225/40R19	-	S - TI
Roue de secours T145/70R18	S	

DIMENSIONS EXTÉRIEURES mm/(pouces)	Q50 Hybride Privilège	Q50S Hybride
Empattement	2 850/(112,2)	
Longueur hors tout	4 783/(188,3)	4 803/(189,1)
Largeur hors tout	1 824/(71,8)	
Hauteur hors tout	Propulsion	1 443/(56,8)
	TI	1 453/(57,2)
Largeur de la voie (avant)	Propulsion	1 544/(60,8)
	TI	1 534/(60,4)
Largeur de la voie (arrière)	Propulsion	1 570/(61,8)
	TI	1 560/(61,4)
Garde au sol minimale	Propulsion	129,5/(5,1)
	TI	132,1/(5,2)
Coefficient de traînée (Cx)	Propulsion	0,26
	TI	0,28

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS EXTÉRIEURES	Q50 Hybride Privilège	Q50S Hybride
Phares à DEL distinctifs (faisceau bas/haut), feux de position diurnes à DEL	S	
Allumage/extinction automatique	S	
Système adaptatif d'éclairage frontal avec feux de route à technologie adaptative	-	S
Phares antibrouillard avant et clignotants à DEL (partie inférieure de la calandre)	S	
Deux rétroviseurs extérieurs à commande électrique et à glace dégivrante de la couleur de la carrosserie	S	
Rétroviseurs extérieurs antiéblouissement avec synchronisation en marche arrière, fonction de mémorisation	-	S
Toit ouvrant électrique à glace teintée entrebâillable vers l'arrière, pare-soleil coulissant et ouverture/fermeture monotouche	S	
Calandre sport exclusive	-	S

# Berline Q50 Sport 2014 d'Infiniti – Hybride

Fiche technique, caractéristiques et options

<b>DIMENSIONS INTÉRIEURES mm/ (po)</b>	<b>Avant</b>	<b>Arrière</b>
Garde au toit sans toit ouvrant	1 021,08/(40,2)	952,5/(37,5)
Garde au toit avec toit ouvrant	1 003,3/(39,5)	934,72/(36,8)
Espace aux épaules	1 440,18/(56,7)	1 424,94/(56,1)
Espace aux hanches	1 351,28/(53,2)	1 333,5/(52,5)
Espace aux jambes	1 130,3/(44,5)	891,54/(35,1)

<b>CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS INTÉRIEURES</b>	<b>Q50 Hybride Privilège</b>	<b>Q50S Hybride</b>
Sièges en cuir	S	
Sièges en cuir de type sport	-	S
siège du conducteur à 8 réglages électriques et support lombaire électrique	S	
Siège du passager avant à 8 réglages électriques	S	
Siège du conducteur sport avec rallonges du support des cuisses à réglage manuel et supports pour le torse et les cuisses à réglage électrique	-	S
Siège du passager avant sport avec rallonges du support des cuisses à réglage manuel	-	S
Volant gainé de cuir avec touches lumineuses activant les réglages audio et le régulateur de vitesse	S	
Volant chauffant	S	
Instruments électroluminescents à haute définition	S	
Système InTouch <sup>MC</sup> d'Infiniti à double écran tactile ACL VGA : écran supérieur de 8 po et écran inférieur de 7 po	S	
Contrôleur d'Infiniti	S	
Système InTuition <sup>MC</sup> d'Infiniti : environnement numérique entièrement personnalisable pour conserver les réglages du conducteur sur la clé intelligente	S	
Garniture d'aluminium « Kacchu »	S	
Garniture en érable	P	
Bas de portières en aluminium ornés de la signature « Infiniti »	S	
Sièges avant chauffants	S	
Écran de visualisation du périmètre avec fonction de détection des objets en mouvement	-	S
Écran de marche arrière	S	
Ouvre-porte de garage universel HomeLink <sup>MD</sup>	S	
Système téléphonique mains libres Bluetooth <sup>MD</sup> avec messagerie texte mains libres	S	

# Berline Q50 Sport 2014 d'Infiniti – Hybride

## Fiche technique, caractéristiques et options

Régulateur automatique de l'air ambiant bizona avec microfiltre	S	
Régulateur de l'air ambiant de pointe avec purificateur d'air Plasmacluster <sup>MD</sup>	-	S
Garnitures de pédale en aluminium	-	S
Lampes de lecture à l'arrière	S	
Système de mémorisation des réglages pour le siège du conducteur, le volant et les rétroviseurs extérieurs	-	S
Synchronisation de la position du siège du conducteur, du volant et des rétroviseurs extérieurs	-	S
Volant électrique inclinable et télescopique avec dispositif d'entrée/sortie	S	
Dégivreur de lunette arrière avec témoin lumineux et minuterie	S	
Éclairage d'accueil avec extinction progressive différée	S	
Pochettes au dos des sièges avant	S	
Régulateur de vitesse avec commandes au volant	S	
Régulateur de vitesse intelligent	-	S
Lève-glaces à commande électrique avec levée/descente monotouche à l'avant, dispositif antipincement et télédéverrouillage des portières	S	
Ouverture du coffre à distance, dispositif d'ouverture électromagnétique du coffre	S	
Boîte à gants verrouillable avec témoin lumineux	S	
Pare-soleil du côté du conducteur et du passager dotés de rallonges et de miroirs de courtoisie lumineux	S	
Deux lampes de lecture au pavillon à l'avant avec range-lunettes	S	
Porte-gobelets, 4 à l'avant, 2 à l'arrière	S	
Clé intelligente d'Infiniti avec démarrage par un bouton-poussoir	S	
Éclairage du coffre et crochets (4)	S	
Manettes de changement de rapport en magnésium massif	-	S
Système de contrôle actif du bruit	S	

INSTRUMENTATION	
Compteur de vitesse, tachymètre, indicateur de température du liquide de refroidissement et indicateurs de niveau de carburant analogiques et cadrans électroluminescents blancs	S
Compteur kilométrique doté d'un totalisateur partiel double	

# Berline Q50 Sport 2014 d'Infiniti – Hybride

## Fiche technique, caractéristiques et options

Ordinateur de bord multifonction avec affichage de l'économie d'essence instantanée, du temps de conduite, de la température extérieure, de la distance à parcourir avec le reste d'essence, de la vitesse moyenne et de l'économie d'essence moyenne	
Indicateurs/compteurs propres au modèle hybride	S

<b>SYSTÈMES DE SONORISATION ET DE NAVIGATION</b>	<b>Q50 Hybride Privilège</b>	<b>Q50S Hybride</b>
Chaîne audio Studio on Wheels <sup>MD</sup> Infiniti de Bose <sup>MD</sup> de qualité supérieure avec 14 haut-parleurs et sonorisation virtuelle Centerpoint <sup>MD</sup> de Bose <sup>MD</sup>		S
Radio haute définition		S
Volume sensible à la vitesse		S
Deux ports USB, prises auxiliaires audio et vidéo		S
Antenne diversité intégrée à la lunette arrière		S
Radio par satellite SiriusXM (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément)		S
SiriusXM Travel Link avec accès aux prévisions météorologiques, au prix du carburant, aux données boursières, aux résultats sportifs et aux horaires de cinéma (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément; disponible ultérieurement)		S
Commandes audio intégrées au volant		S
Reconnaissance vocale Infiniti		S
Système de navigation InTouch <sup>MC</sup> d'Infiniti avec dispositif d'indication de voie et graphiques en 3 dimensions, système télématique Infiniti Connection avec un an de services de sécurité et de commodité, SiriusXM Traffic avec information sur la circulation en temps réel (abonnement à SiriusXM requis, vendu séparément), reconnaissance vocale pour les fonctions de navigation, y compris la saisie de la destination en		S

<b>CONTENANCE</b>	
Nombre de places	5
Volume de l'habitacle – Litre/(pi <sup>3</sup> )	2 831,7/(100,0)
Volume du coffre – Litre/(pi <sup>3</sup> )	266 (9,4)
Réservoir de carburant – Litre/(gal)	67,4(17,8)
Huile à moteur – Litre/(pte)	4,9(5,2)
Liquide de refroidissement – Litre/(pte)	10,8(11,4)

# Berline Q50 Sport 2014 d'Infiniti – Hybride

Fiche technique, caractéristiques et options

<b>CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMATIVE DE L'EPA (L/100km)</b> <i>(le kilométrage réel peut varier)</i>	<b>Q50 Hybride Privilège à propulsion</b>	<b>Q50 Hybride Privilège à TI</b>	<b>Q50S Hybride à TI</b>
Ville	7,0	7,5	7,5
Route	5,6	6,3	6,3
Combinée	6,4	7,0	7,0
Classement EPA	Voitures compactes		

<b>POIDS À VIDE kg/(lb)</b>	<b>Q50 Hybride Privilège à propulsion</b>	<b>Q50 Hybride Privilège à TI</b>	<b>Q50S Hybride à TI</b>
Avant	948(2 090)	1 014(2 235)	1 026(2 262)
Arrière	827(1 823)	839(1 850)	854(1 883)
Total	1 775(3 913)	1 853(4 085)	1 880(4 145)
Répartition du poids ([%] av./arr. avec conducteur)	53,4/46,6	54,7/45,3	54,6/45,4
PNBV - kg(lb)	2 250(4 960)	2 340(5 159)	2 340(5 159)

<b>CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION ET DE SÉCURITÉ</b>	<b>Q50 Hybride Privilège</b>	<b>Q50S Hybride</b>
Système de coussins gonflables perfectionné avec coussins gonflables avant complémentaires à 2 niveaux de déploiement et capteurs de classification de l'occupant	S	
Coussins gonflables latéraux complémentaires		
Rideaux gonflables latéraux complémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des passagers des places avant et latérales arrière		
Système d'ancrage LATCH pour siège d'enfant		
Prétendeurs et limiteurs de charge aux ceintures de sécurité avant		
Carrosserie avec zones de déformation		
Fonction de verrouillage des lève-glaces électriques		
Dispositif de verrouillage du sélecteur de vitesses		
Colonne de direction à absorption d'énergie		
Système de sécurité du véhicule avec lampe témoin et système antidémarrage d'Infiniti		
Télédéverrouillage avec fonction d'alarme		
Contrôle dynamique du véhicule		
Moniteur de pression des pneus		
Ceintures de sécurité précollision actionnées par les freins	-	S
Systèmes d'avertissement et d'intervention sur l'angle mort	-	S
Régulateur de vitesse intelligent (toutes vitesses)	-	S
Dispositif de prévention des collisions en marche	-	S
Aide au contrôle de la distance	-	S
Système d'avertissement de collision frontale	-	S
Détecteur de collision frontale	-	S

# Berline Q50 Sport 2014 d'Infiniti – Hybride

## Fiche technique, caractéristiques et options

Système de freinage d'urgence	-	S
Système de détection de sortie de voie	-	S
Système de prévention de sortie de voie avec contrôle actif de sortie de voie (utilisant la technologie unique au monde de direction adaptative)	-	S

ENSEMBLES ET OPTIONS	Q50 Hybride Privilège	Q50S Hybride
<b>Ensemble Technologie de luxe :</b> rétroviseurs extérieurs antiéblouissement avec synchronisation en marche arrière; système de mémorisation de la position du volant, du siège du conducteur et des rétroviseurs extérieurs (réglages reliés à la clé intelligente); garniture en bois véritable; écran de visualisation du périmètre avec fonction de détection des objets en mouvement; capteurs de stationnement avant et arrière; essuie-glaces avant avec détecteur de pluie; système adaptatif d'éclairage frontal avec feux de route à technologie adaptative; aide au contrôle de la distance; systèmes d'avertissement et d'intervention sur l'angle mort; ceintures de sécurité précollision aux sièges avant; régulateur de vitesse intelligent (toutes vitesses); système d'avertissement de collision frontale; détecteur de collision frontale; système de détection des collisions arrière, système de freinage d'urgence; système de détection de sortie de voie; système de prévention de sortie de voie avec contrôle actif de sortie de voie; pédale Éco; régulateur de l'air ambiant de pointe avec purificateur d'air Plasmacluster <sup>MD</sup>	-	S

**O** – En option

**S** – De série

**P** – Compris dans un ensemble